

Открытое обращение
Оргкомитета международной конференции
“Утилизация транспортных средств в России”
6 сентября 2013, Москва

Мы требуем от политиков, государственных структур и предпринимателей встать на путь защиты национальных интересов России.

В настоящее время, более половины парка автомобилей имеет возраст более 10 лет, а более половины парка железнодорожных вагонов, водных судов и самолетов - более 20 лет. Вертикальный транспорт, а это лифты и краны - более 25 лет.

Мы предлагаем объединить усилия в решении задачи утилизации всех видов транспортных средств. Это является одним из наиболее эффективных способов стимулирования роста экономики за счет увеличения совокупного спроса и ведет к повышению объемов производства продукции, росту доходов населения и снижению безработицы. Автомобилестроение, вагоностроение, судостроение и производство труб тесно завязаны на смежные отрасли машиностроения и металлургии. Это тысячи подрядчиков и проектных организаций, это металлурги и переработчики сырья. Это обеспечение занятости 10 млн. экономически активного населения. Это есть решение многих социально-экономических проблем.

Стимулирование спроса по программам утилизации устаревшего транспорта приведет к существенному удешевлению транспортных перевозок за счёт обновления парка и снижения аварийности. Будут созданы 50 тысяч новых рабочих мест. В несколько раз поднимется уровень финансирования научно-исследовательских и конструкторских работ. Увеличится сырьевая безопасность металлургической промышленности.

Для того, чтобы программы утилизации для стимулирования спроса и интенсивного развития отраслей стартовали успешно, требуется вложить более 150 млрд.руб./год на протяжении 5 лет.

Обоснованность таких вложений подтвердил правительственный эксперимент 2010-2011 г.г. по стимулированию приобретения россиянами новых автомобилей взамен вышедших из эксплуатации и сдаваемых на утилизацию. В автомобильной отрасли объединено около 250 крупных и средних предприятий и организаций, занято более 800 тыс. человек. Производство автомобильной техники осуществляется в тесной кооперации с предприятиями электротехнической, металлургической, химической, электронной, легкой и других отраслей промышленности, что обеспечивает занятость около 5 млн. человек из числа трудоспособного населения. Таким образом, можно подсчитать, что выделенные на эксперимент деньги в размере 30 млрд.руб. дали как минимум двойной бюджетный эффект немедленно - это возврат 60 млрд.руб. в виде налогов от автомобильной и смежных отраслей. При этом, рост добавленной стоимости только в автомобильной промышленности составил около 150 млрд.руб. При оценке эффективности мер стимулирования роста необходимо принимать во внимание мультипликационный эффект – возникновение цепочки вторичных и третичных расходов в вовлеченных отраслях и потребительских расходов, которые влекут за собой увеличение ВВП. В среднем, для развитых экономик, мультипликатор составляет 3. Однако, величина мультипликатора в различных отраслях экономики неодинакова. Для производства многих видов металлопродукции необходимо 5 переделов, начиная с добычи руды, угля и других видов сырья.

Программы утилизации транспорта обеспечивают возникновение наиболее “глубоких” цепочек расходов, создавая условия для опережающего развития

перерабатывающих, а также иных высокотехнологичных производств. Таким образом величина мультипликатора, а значит и эффективность программ стимулирования оказывается выше.

Наряду с ростом экономических параметров, благодаря программам утилизации происходит решение широкого спектра социально-экономических вопросов: энергоэффективность, безопасность движения, охрана окружающей среды и рост качества жизни в крупнейших мегаполисах страны.

В качестве первоочередных мер Оргкомитет предлагает:

1. Минфину РФ совместно с отраслевыми специалистами подсчитать мультипликационный эффект программ утилизации транспортных средств в отраслях российского транспортного машиностроения;
2. Некоммерческому партнерству переработчиков лома черных и цветных металлов, утилизации транспортных средств совместно с профессиональными объединениям производителей транспортных средств, а также их владельцев разработать систему мотивации, размер утилизационных грантов, права и обязанности каждого из участников цепочки «потребитель-производитель-утилизатор»;
3. На основании проведенных расчетов Минпромторгу РФ совместно с отраслевыми профессиональными объединениями провести анализ и коррекцию федеральных программ развития отраслей российского транспортного машиностроения в целях включения в них программ утилизации транспортных средств ;
4. Региональным властям совместно с профессиональными объединениями разработать региональные программы утилизации транспортных средств, которые будут взаимосвязаны с федеральными и региональными программами утилизации в соответствии с требованиями Закона об отходах производства и потребления.
5. Старт программам утилизации транспортных средств дать с 1 января 2014 года;
6. Контроль со стороны переработчиков за разработкой и реализацией всех программ возложить на Союз «Национальное объединение саморегулируемых организаций операторов по обращению с отходами производства и потребления», а также Некоммерческое партнерство переработчиков лома черных и цветных металлов, утилизации транспортных средств;
7. Правительству РФ выступить с законодательной инициативой о внесении дополнений по обязательной утилизации транспортных средств к изменениям к проекту федерального закона № 584399-5 «О внесении изменений в Федеральный закон «Об отходах производства и потребления» и другие законодательные акты Российской Федерации в части экономического стимулирования деятельности в области обращения с отходами», принятому Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации в первом чтении 07 октября 2011 года.

Оргкомитет

Союз «Национальное объединение саморегулируемых организаций операторов по обращению с отходами производства и потребления», а также Некоммерческое партнерство переработчиков лома черных и цветных металлов, утилизации транспортных средств

Некоммерческое партнерство переработчиков лома черных и цветных металлов, утилизации транспортных средств